

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

endlich ist es soweit: nach pandemiebedingter Pause treffen wir uns am 6. und 7. Juli 2022 wieder bei der Euroforum Jahrestagung „Recht in der Automobilzulieferindustrie“ in Leinfelden-Echterdingen. Es gibt viel zu berichten und zu diskutieren, denn die Automobilzulieferbranche befindet sich in einer ständigen Transformation.

Neben der Digitalisierung in der Rechtsabteilung werden weitere aktuelle Themen wie das Autonome Fahren und das Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz besprochen. Insbesondere das Wissen rund um die Änderungen zum allgemeinen Kaufrecht, zu digitalen Produkten und zu Waren mit digitalen Elementen, sowie die Umsetzung und Implementierung des LkSG ist für alle Mitglieder der Rechtsabteilungen ein „Muss“. Hier lernen Sie die Hintergründe zu verstehen und erhalten praktisches Wissen für Ihre Umsetzung. Dazu hören Sie spannende Best-Cases und erhalten konkrete Tipps für den Umgang mit Geschäftspartnern.

Nutzen Sie die Gelegenheit mit Teilnehmenden von Automobilherstellern, Zulieferern und externen Rechtsanwälten zu diskutieren und vertiefende Gespräche beim Netzwerken zu führen.

Wir freuen uns auf Sie.

Die Vorsitzenden der Tagung:



Martin Maier,
General Counsel/Vice President
Legal & Compliance, EDAG Group



Dr. Ingmar A. Oltmanns,
Head of Legal,
thyssenkrupp Automotive Body Solutions

CONTENT PARTNER



Luther.

FÖRDERER

Bird & Bird

HEUKING KÜHN LÜER WOJTEK

WHITE & CASE

MEDIENPARTNER

OEM&Lieferant

Treffen Sie auf dieser Jahrestagung:

Geschäftsführer, leitende Angestellte und Mitarbeiter der Automobilindustrie, insbesondere aus den Bereichen:

- ▶ Recht
- ▶ Einkauf und Beschaffung
- ▶ Vertrieb

- ▶ Versicherung
- ▶ Forschung und Entwicklung
- ▶ Finanzen
- ▶ Qualität und Kundenservice

Berater aus dem Bereich Automobil-Zulieferindustrie, verantwortliche Mitarbeiter aus Versicherungen und Vertreter von Unternehmen aus dem Bereich New Mobility.

Sponsoring & Ausstellung

Bei Interesse freue ich mich über Ihre Kontaktaufnahme.



Iris Cassens-Wolf,
Head of Sales Events
+49 211 8874-3663
+49 151 74612234

Mittwoch, 6. Juli 2022

9:00 CHECK-IN

9:30 OPENING 1. TAG

Begrüßung und Einführung in die Thematik des 1. Konferenztages durch die Vorsitzenden

Martin Maier, General Counsel/Vice President Legal & Compliance, EDAG Group

Dr. Ingmar A. Oltmanns, Head of Legal, thyssenkrupp Automotive Body Solutions

9:40

Automotive Trends und aktuelle Ereignisse: Herausforderungen und Chancen für die Zulieferindustrie

- Lieferketten zwischen Volllast und Stillstand
- Kosten und Preise aus dem Gleichgewicht
- Neues Fahren von manuell bis Cloud-basiert

Christoph Stürmer, Partner, Vindelici Advisors AG

10:10 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

Lieferketten vor aktuellen Herausforderungen

10:20

Managing Global Supply Chain Disruptions

- Ursachen für Störungen in den globalen Lieferketten: COVID19-Pandemie, Blockade des Suez-Kanals, Krieg in der Ukraine
- Rechtliche Implikationen: Höhere Gewalt (Force Majeure), Wegfall der Geschäftsgrundlage, Unmöglichkeit
- Rechtsfolgen: Suspendierung der vertraglichen Verpflichtungen, Anpassung des Vertrages, Risikominimierung durch Vertragsgestaltung

Dr. Thomas Jansen, Partner, Heuking Kühn Lüer Wojtek PartGmbH

10:50 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

11:00 KAFFEPAUSE

11:30 KEYNOTE

Supply Chain Due Diligence – Chancen & Risiken der dynamischen Regulatorik

Dr. Jonas Kotzur und **Dr. Schirin Seibold-Rueger**, Inhouse Legal Counsel, Corporate Legal Services, Mobility Solutions (BBM), Purchasing and Logistics, Robert Bosch GmbH

12:00 KEYNOTE

Supply Chain Compliance 2.0

- Neue Unternehmenspflichten im internationalen Vergleich
- Detaillierte Umsetzungsvorgaben und staatliche Überwachung
- Besondere Rollen von Gewerkschaften und NGOs

Eric Mayer, Partner, Head of Industry Compliance, GSK Stockmann

12:30 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

12:45 MITTAGSPAUSE

ESG – Der Paradigmenwechsel zwischen Wirtschaft und Gesellschaft

13:45 IMPULS

Die Lieferkettenkrise in der Automobilzulieferindustrie – Brandbeschleuniger oder Gamechanger?

Dr. Ralph Greb, LL.M., Head of Legal Group Automotive, LEONI Bordnetz-Systeme GmbH

14:15 DISKUSSION

Die neue Nachhaltigkeitsberichterstattung nach der Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD): Fluch oder Segen für die deutsche Automobilzuliefererindustrie?

- Wer muss wie, ab wann und in welchem Umfang berichten?
- Welche indirekten Auswirkungen hat die CSRD auf nicht (direkt) betroffene Automobilzulieferer?
- Welche Plattformen gibt es, um die Pflichten zur nichtfinanziellen Berichterstattung mit vertretbarem Aufwand zu erfüllen und die Nachhaltigkeitsberichterstattung als Chance und nicht als lästigen Aufwand zu begreifen?

Dr. Andreas Bauer, LL.M., Partner, Co-Head Mobility Sector Group, GSK Stockmann

in der Diskussion mit

Mirjam Bendak, ESG Reporting, Mercedes-Benz Group AG

Peter Dorscht, Head of Legal, OECHSLER AG

15:00

Die deutsche Automobilindustrie in Chinas Smart Mobility Markt: Pole Position, Beifahrer oder Zuschauer – wer gewinnt das Rennen nach den chinesischen Spielregeln 2.0?

- Chinas Automobilindustrie 2022: Marktöffnung vs. technologische Autonomie
- Technologietransfer nach China: alte und neue Risiken
- Datenschutz, Exportkontrolle und andere regulatorische Herausforderungen
- Internationale Standards „Made in China“

Thomas Weidlich, Partner, Luther Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

Dr. Yuan Shen, LL.M. Partnerin, Luther Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

15:30 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

15:40 KAFFEPAUSE

Autonomes Fahren

16:10

Der Weg zum automatisierten Fahren – mit neuen Technologien von Null auf Hundert?

- Wo kommen wir her - wo wollen wir hin?
- Was ist heute schon möglich?
- Wo wird die Automobilindustrie in 10 Jahren stehen?

Dr. Janett Fahrenholz, LL.M. (Auckland), Head of Regulatory Law, Volkswagen AG

Janine Urban, Syndikusrechtsanwältin, Volkswagen AG

16:55

Autonomes Fahren – im Spannungsfeld zwischen durchführen, können und wollen

- Stand von Gesetzgebung und regulatorischem Umfeld
- Problemstellungen für das „autonome Fahren für jedermann“
- Herausforderungen für die Automobilzuliefererindustrie heute und morgen

Olaf Noje-Knollmann, Head of Legal, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH

Volkhard Pfaff, General Counsel, Panasonic Europe B.V.

17:40 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

18:00 ENDE DES 1. KONFERENZTAGES

Anschließende gemeinsame Abendveranstaltung

Donnerstag, 7. Juli 2022

8:30 MORNING COFFEE

9:00 OPENING 2. TAG

Begrüßung und Einführung in die Thematik des 2. Konferenztages durch die Vorsitzenden

Martin Maier, General Counsel/Vice President Legal & Compliance, EDAG Group

Dr. Ingmar A. Oltmanns, Head of Legal, thyssenkrupp Automotive Body Solutions

Post-Corona: Die Automobil- und Zulieferindustrie in der Restrukturierung

9:10

Sanierung jetzt auch ohne Insolvenz(-Schutzschirm)verfahren?

- Erste Praxiserfahrungen mit dem StaRUG

- „Timing ist alles“: der Ablauf eines StaRUG-Verfahrens
- Voraussetzungen für die Sanierung mittels StaRUG
- Welche Sanierungsinstrumente sind neu?

Dr. Christoph Schulte-Kaibrügger, Partner, White & Case LLP

9:35 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

Kartellrecht

9:45

Reform der Gruppenfreistellungsverordnung

- Neue KFZ-GVO oder neue Leitlinien: Wie könnte das zukünftige Regelwerk für die Zulieferindustrie aussehen?
- Werkzeugfinanzierung durch den OEM: Welche Beschränkungen dürfen damit einhergehen?
- Wie sind Kundenbindungsmaßnahmen (z.B. verlängerte Garantien) kartellrechtlich einzuordnen?

Anne Caroline Wegner, LL.M., Partnerin, Luther Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

10:15 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

Quick-Savings

10:25

Rechtliche Herausforderungen von Quick-Savings in der Automobilzulieferindustrie

- Quick Savings als Strafrechtsproblem? Aber das machen doch alle?!
- Kurzer Blick in die USA
- Möglichkeiten zur Haftungsvermeidung in der Praxis

Dr. Stefan Petermann, Head of Compliance Committee Office, Robert Bosch GmbH

10:55 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

11:00 KAFFEEPAUSE

Rückruf

11:30

Rückrufe und Feldaktionen bei Serienschäden: Niedrigere Hürden für den Regress und damit höhere Risiken für Zulieferer nach der Kaufrechtsreform 2022?

- Änderung des Sachmangelbegriffes in § 434 BGB ab dem 1. Januar 2022
- Auswirkung der Reform für Automobilzulieferer im Hinblick auf das Haftungsrisiko bei Serienschäden
- Handlungsempfehlungen

Miriam Richter, Counsel, Bird & Bird

Dr. Matthias Spilker, LL.M., Partner, Bird & Bird

12:00 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

Neues Kaufrecht

12:05

Das neue Kaufrecht – Änderungen der §§ 433 ff BGB aufgrund der Warenkauf-Richtlinie

- Hintergrund der Gesetzesänderung
- Verträge über Waren mit digitalen Elementen: Mangelbegriff und Aktualisierungspflicht
- Weitere Sonderbestimmungen beim Verbrauchsgüterkauf, insb. bzgl. Rücktritt, Schadensersatz und Verjährung

Dr. Ingmar A. Oltmanns, Head of Legal, thyssenkrupp Automotive Body Solutions

12:35

Verhandlungsansatz zum neuen Mangelbegriff

- Problem: Gleichrang von subjektivem und objektivem Fehlerbegriff nach neuem Recht
- Aber: Objektiver Qualitätsstandard kann durch „negative Beschaffenheitsvereinbarung“ abgedungen werden
- Ziel: Alleinige Geltung des subjektiven Fehlerbegriffs

Peter Dorscht, Head of Legal, OECHSLER AG

13:05 ZEIT FÜR FRAGEN UND DISKUSSION

13:15 ZUSAMMENFASSUNG DES 2. KONFERENZTAGES DURCH DIE VORSITZENDEN

13:30 GEMEINSAMES MITTAGESSEN

14:30 ENDE DER EUROFORUM KONFERENZ



Erleben Sie Vordenker:innen und Macher:innen der Branche



Dr. Andreas Bauer,
LL.M., Partner, Co-Head
Mobility Sector Group,
GSK Stockmann



Mirjam Bendak,
ESG Reporting,
Mercedes-Benz
Group AG



Peter Dorscht,
Head of Legal,
OECHSLER AG



Dr. Janett Fahrenholz,
LL.M. (Auckland), Head of
K-ILP-3 Regulatory Law &
Produkt Compliance,
Volkswagen AG



Dr. Ralph Greb, LL.M.
Head of Legal Group
Automotive, LEONI
Bordnetz-Systeme GmbH



Dr. Thomas Jansen,
Partner,
Heuking Kühn Lüer
Wojtek PartGmbH



Dr. Jonas Kotzur,
Inhouse Legal Counsel,
Corporate Legal Services,
Mobility Solutions (BBM),
Purchasing and Logistics,
Robert Bosch GmbH



Martin Maier,
General Counsel/
Vice President Legal &
Compliance, EDAG Group



Eric Mayer,
Partner, Head of Industry
Compliance,
GSK Stockmann



Olaf Noje-Knollmann,
Head of Legal, Panasonic
Automotive Systems
Europe GmbH



Dr. Ingmar A. Oltmanns,
Head of Legal,
thyssenkrupp Automotive
Body Solutions



Dr. Stefan Petermann,
Head of Compliance
Committee Office,
Robert Bosch GmbH



Volkhard Pfaff,
General Counsel,
Panasonic Europe B.V.



Miriam Richter,
Counsel,
Bird & Bird



Dr. Schirin Seibold-Rueger,
Inhouse Legal Counsel,
Corporate Legal Services,
Mobility Solutions (BBM),
Purchasing and Logistics,
Robert Bosch GmbH



Dr. Matthias Spilker,
LL.M., Partner,
Bird & Bird



**Dr. Christoph
Schulte-Kaubruegger,**
Partner,
White & Case LLP



Dr. Yuan Shen,
LL.M., Partnerin,
Luther Rechtsanwalts-
gesellschaft mbH



Christoph Stürmer,
Partner,
Vindelici Advisors AG



Janine Urban
Syndikusrechtsanwältin,
Volkswagen AG



Anne Caroline Wegner,
LL.M., Partnerin,
Luther Rechtsanwalts-
gesellschaft mbH



Thomas Weidlich,
Partner, Luther Rechts-
anwaltsgesellschaft mbH

Immer aktuell:
www.euroforum.de/recht-automobil-industrie



Profitieren Sie von:

- ▶ Fachlichem Austausch mit Kolleg:innen Ihres Bereichs
- ▶ Praktischen Impulsen für die tägliche Arbeit
- ▶ Expert:innen-Tipps zur aktuellen Rechtsprechung
- ▶ Ihrem Netzwerk, das auch nach der Konferenz noch dienlich ist

Internet-PDF

INFOLINE

+49 211 8874-3849

Haben Sie Fragen zu dieser Veranstaltung?
Wir helfen Ihnen gerne weiter.

KUNDENBERATUNG UND ANMELDUNG



Frank Hölscher
anmeldung@euroforum.com

INHALT UND KONZEPTION



Henrike Ströer
Senior Manager Event Production
h.stroerer@handelsblattgroup.com

PARTNER UND SPONSORING



Iris Cassens-Wolf, Head of Sales Events
+49 211 8874-3663
+49 151 74612234
i.cassens-wolf@handelsblattgroup.com

JAHRESTAGUNG

6. – 7. Juli 2022, Stuttgart, Leinfelden-Echterdingen

RECHT IN DER AUTOMOBIL- ZULIEFERINDUSTRIE

Jetzt online anmelden unter
www.euroforum.de/recht-automobil-industrie



Frühbucher-Ticket (bis zum 29.04.2022) **2.000 €***

Ticket **2.250 €***

* Alle Preise pro Person zzgl. MwSt. Im Preis ist eine ausführliche, digitale Tagungsdokumentation enthalten. Sie können jederzeit ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer:in benennen. Unsere ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: www.euroforum.de/agb

Für Ihre Teilnahme an unseren Präsenzveranstaltungen benötigen Sie einen negativen Testnachweis (Antigen-Schnelltest mit offiziellem Zertifikat oder PCR-Test, nicht älter als 24 Stunden). Bitte bringen Sie den Nachweis zu Veranstaltungsbeginn mit.

IHR PLUS

Als Teilnehmer:in unserer Euroforum Veranstaltung erhalten Sie von uns den Handelsblatt Business Zugang für 4 Wochen kostenfrei. Das Angebot endet automatisch. Sie erhalten die Zugangsinformationen per E-Mail. Diesem kostenfreien Service können Sie natürlich jederzeit widersprechen.

Abonnieren Sie den monatlichen E-Mail Newsletter und erhalten Sie aktuelle und interessante Informationen zu Ihren Schwerpunktthemen: www.euroforum.de/newsletter

VERANSTALTUNGSORT

Parkhotel Stuttgart Messe-Airport
Filderbahnstr. 2, 70771 Leinfelden-Echterdingen

Im Tagungshotel steht Ihnen ein begrenztes Zimmerkontingent zum ermäßigten Preis zur Verfügung. Bitte nehmen Sie die Zimmerreservierung direkt im Hotel unter dem Stichwort „Euroforum Veranstaltung“ vor.

ADRESSE AKTUALISIEREN?

Wir nehmen Ihre Adressänderung gerne telefonisch oder per E-Mail auf:
+49 211 8874-3333, info@euroforum.com.

Sie haben das Recht, der Verwendung Ihrer Daten zum Zweck der Direktwerbung jederzeit zu widersprechen. Zudem sind Sie berechtigt, Auskunft der bei uns über Sie gespeicherten Daten zu beantragen sowie bei Unrichtigkeit der Daten die Berichtigung oder bei unzulässiger Datenspeicherung die Löschung der Daten zu fordern. Sie können unseren Datenschutzbeauftragten unter:

Datenschutzbeauftragter
c/o Euroforum Deutschland GmbH,
Toulouser Allee 27, 40211 Düsseldorf
erreichen. Ihnen steht des Weiteren ein Beschwerde-
recht bei der Aufsichtsbehörde zu.