



ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN AUTOMOTIVE

3. und 4. Dezember 2019 | München



Künstliche Intelligenz
als Game-Changer
der Automobilindustrie

U.A. MIT INSIGHTS VON

- BMW Group • Fraunhofer Institut
- HERE Technologies • Mapbox
- Porsche AG • Qualcomm Europe Inc.

Sehr geehrte Damen und Herren, Sehr geehrte Vordenker, Digitalstrategen und Entwickler,

mit dem Einstieg in die neue Dekade 2020 wird ein spannendes Technologie-Jahrzehnt zurückgelassen. Kein Thema wurde dabei so kontrovers diskutiert, so progressiv entwickelt, erforscht und angewendet wie Künstliche Intelligenz. Besonders in der Automobilindustrie gilt es für die neue Dekade Lösungen mithilfe Künstlicher Intelligenz zu entwickeln sowie existierende Prozesse effizienter zu gestalten.

Seien Sie beim Auftakt der Künstlichen Intelligenz in ein neues Jahrzehnt in München dabei.

Und damit auch bei kontroversen Diskussionsrunden, Best Practice-Vorträgen und provozierenden Thesen zur Künstlichen Intelligenz im Auto. Dabei fokussieren sich die internationalen Sprecher nicht auf das sonst übliche „man könnte“ oder „man sollte“, sondern auf alle derzeit wichtigen Teilgebiete der Künstlichen Intelligenz im Fahrzeug. Diese werden unter tatsächlichen Gegebenheiten betrachtet und zu einem großen Bild zusammengefügt.

Freuen Sie sich auf das Networking mit Brancheninsidern und die Diskussion der Frage, wann der AI-Liefermodus startet.

Ich freue mich, mit Ihnen und unseren Experten alle Entwicklungen rund um Künstliche Intelligenz im Auto zu diskutieren.

Steve Nitzschner
Head of Digital Strategy,
Wildstyle Network



IHRE HIGHLIGHTS

BUSINESS MATCHING



LIVE VOTING



WEBINAR



FÖRDERER



CHECK IN

9.00

Eröffnung der Konferenz durch den Vorsitzenden 9.30

Kennenlern-Runde:
Halten Sie Ihre Visitenkarten bereit!

Steve Nitzschner

Head of Digital Strategy, Wildstyle Network



ÜBERBLICK: WACHSTUMSTREIBER KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

ANALYSE 9.40

Künstliche Intelligenz für Hoch- und Vollautomatisiertes Fahren: Wo stehen wir?

- Welche Herausforderungen gibt es bezüglich der Zulassungsfähigkeit?
- Welche Voraussetzungen muss die KI erfüllen?
- Welche technischen und regulatorischen Einführungs-szenarien sind die wahrscheinlichsten.

Dr. Christian Müller

Head of Autonomous Driving ASR / Competence Center Autonomous Driving CCAD, DFKI



Intelligenter, kooperativer Straßenverkehr: 10.10

Neue Möglichkeiten mit Vernetzung, Automation und KI

- Zukunftsbilder und Anwendungsszenarien
- Forschungsthemen und Projektbeispiele

Dr. Tobias Hesse

Abteilungsleiter Fahrzeugfunktionsentwicklung sowie Systemfunktionsentwicklung, Institut für Verkehrssystemtechnik, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.



PODIUMSDISKUSSION 10.40

Künstliche Intelligenz: Fluch oder Segen für die deutsche Automobilbranche?

Dr. Tobias Hesse

Dr.-Ing. Christian Müller

weitere Diskussionsteilnehmer in Abstimmung

NETWORKING BREAK

11.15

DER HIGHTECH-ROHSTOFF: IT'S ALL ABOUT DATA

Das Daten-Ökosystem macht KI im autonomen Fahrbetrieb erst möglich

11.45

Für die Entwicklung und Absicherung im Bereich autonomes Fahren wird eine große Datenmenge benötigt. Dabei hat das autonome Fahren besondere Anforderungen, bspw. durch die extrem hohen Datenraten von Versuchsfahrzeugen. Es entsteht ein spannendes Datenökosystem im Hintergrund, das die Grundlage für den kundenerlebbaren Fortschritt, die statistische Absicherung und KI bildet.

Dr. Boris Schauerte

Area Product Owner for Autonomous Driving, BMW Group



Anwendung von Künstlicher Intelligenz für 12.15

Connected Car Daten

- Connected Car Daten Anreicherung im Volkswagen Data:Lab München
- Wege, die Vorteile von KI zu nutzen, um zusätzliche Informationen aus Fahrzeugdaten abzuleiten

Richard Niestroj

Project Lead Connected Car, Volkswagen Data:Lab



Q&A SESSION

12.45

BUSINESS LUNCH

13.00

MAPS – KARTENAKTUALITÄT DURCH KI

Moving towards “location-aware” AI

14.00

- The map as a digital representation of reality
- The cognitive process of navigation to gather, represent and utilize location-information.
- Adapting the “programming model” to manage the location context
- Unleashing the next-generation of location intelligence

Giovanni Lanfranchi

CTO, Here Technologies



AI maps for AI cars

14.30

Alex Barth

VP Automotive and Mobility, Mapbox



Q&A SESSION

15.00

NETWORKING BREAK

15.15

REIN IN DIE PRAXIS: VON DEN GRUNDLAGEN ZUR ANWENDUNG

KI in der Motorsteuerung zur Emissionsoptimierung

15.45

Gerhard Schagerl

Product Line Manager,
AVL List GmbH



Fahrbetrieb zur Anwendung: Zwischen Mensch und KI

16.15

Wie kann KI sinnvoll mit Menschen zusammenarbeiten, menschliche Prinzipien in Technik verankert werden, und mitreißende User Experiences mit KI gestaltet werden?

Dr.-Ing. Tobias Große-Puppenthal

Innovation Management
Electrical/Electronic Engineering,
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



EDGE CASES: DIE LETZTEN KRITISCHEN FAKTOREN FÜR AI IM FAHRZEUG

TASC-Traffic accident Scenario Community

16.45

Eine gemeinsame Plattform als Basis für Simulationen: Vom Normalfahrtszenario bis zum realen Verkehrsunfall.

Dr.-Ing. Christian T. Erbsmehl

Gruppenleiter Fahrzeug- und Verkehrssicherheit,
Fraunhofer-Institut für
Verkehrs- und Infrastruktursysteme



NEW CHALLENGERS – NEUE IDEEN UND GESCHÄFTSMODELLE EROBERN DIE AUTOMOBILINDUSTRIE

17.15

Ökosystem erfolgreich monetarisieren – Wie Sie mit Daten Wert und Umsatz schaffen

Yannick Engel

Innovation Director,
Futurice GmbH



How AI and visual car data will drive the future of mobility

17.35

Dr. Steffen Heinrich

CEO & Founder, Peregrine Technologies GmbH



ZUSAMMENFASSUNG ERSTER KONFERENZTAG ENDE ERSTER KONFERENZTAG

17.55

18.00

AM ERSTEN ABEND DER KONFERENZ LÄDT SIE DAS HOLIDAY INN MUNICH ZU EINEM UMTRUNK



EMPFANG MIT KAFFEE UND TEE

9.00

Begrüßung und Eröffnung des 2. Konferenztages durch den Vorsitzenden

9.30

Homebrew Robocars – eine Plattform für Research, Development und Fortbildung

- Grundlagen: Communities, Regeln, Strecken
- Eingesetzte ML-Verfahren: Behavioral Cloning, Streckenerkennung, TF, Keras, Python, C++, etc.
- Eingesetzte Hardware: Raspberry, Nvidia Jetson-Familie, Movidius

9.40

Andreas Graf

Business Development Manager Automotive, items AG



ONBOARD AI: ECHTZEITENTSCHEIDUNGEN IM FAHRZEUG

10.00

Onboard AI revolutionizing the car experience

George Tsirtsis,

Senior Director Technology, Qualcomm



10.30

Human intent prediction for automated vehicles

Maya Pindeus

CEO, Humanising Autonomy



Q&A SESSION

11.00

NETWORKING BREAK

11.15

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ AUF DEM PRÜFSTAND: RECHT – SICHERHEIT – DATENSCHUTZ

12.15

Künstliche Intelligenz auf der Straße – Wo bleibt die Kontrolle?

KI ist bei Schwarmanwendungen besonders effektiv. Im Straßenverkehr müssen aber die unerwünschten Nebeneffekte unbedingt vermieden werden.

Prof. Dr. rer. nat. Toralf Trautmann

Lehrgebiet Kfz-Mechatronik, HTW Dresden



12.45

Ethisch-rechtliche Kontrolle autonomer Systeme – Machbar?

- Vertrauenswürdige und Verantwortungsvolle KI
- Normative Theorien: Deklarative Spezifikation oder Lernen aus Daten?
- Infrastruktur und Experimente zum expliziten normativen Schließen

Prof. Dr. habil. Christoph Benzmlüller

Institut für Informatik, Freie Universität Berlin



13.30

DISKUSSION

Handlungsempfehlungen KI: Welche Rahmenbedingungen dürfen nicht vergessen werden?

Prof. Dr. habil. Christoph Benzmlüller

Prof. Dr. rer. nat. Toralf Trautmann

weitere Diskussionsteilnehmer in Abstimmung

ZUSAMMENFASSUNG / BUSINESS SNACK ENDE DER KONFERENZ

14.00

15.00

MEDIENPARTNER





Ihr persönlicher
Anmeldecode



DIALOGPOST
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé



ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN AUTOMOTIVE



JETZT ONLINE ANMELDEN

www.euroforum.de/anmeldung/p2300525
registration@car-training-institute.com

KONFERENZ | 3. und 4. Dezember 2019

€ 2.150 *

* Alle Preise pro Person zzgl. MwSt.

Im Preis ist eine ausführliche, digitale Tagungsdokumentation enthalten.

Sie können jederzeit ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

IHR PLUS

Als Teilnehmer unserer CTI Veranstaltungen erhalten Sie von uns den Handelsblatt Business Zugang für 3 Monate kostenfrei. Das Angebot endet automatisch. Sie erhalten die Zugangsinformationen per E-Mail von der Handelsblatt GmbH. Zu diesem Zwecke leiten wir Ihre Kontaktdaten an die Handelsblatt GmbH weiter. Diesem kostenfreien Service können Sie natürlich jederzeit widersprechen.

Abonnieren Sie den monatlichen E-Mail Newsletter und erhalten Sie aktuelle und interessante Informationen zu Ihren Schwerpunktthemen: www.euroforum.de/newsletter

SIE KÖNNEN NICHT TEILNEHMEN?

Die digitale Tagungsdokumentation ist 14 Tage nach der Veranstaltung zum Preis von 400 €* erhältlich. (Telefonische Bestellung: +49 211 88743-3845)

Unsere ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: www.euroforum.de/agb

INFOLINE

+49 211 88743-3845

Haben Sie Fragen zu dieser Veranstaltung?
Wir helfen Ihnen gerne weiter.



KUNDENBERATUNG & ANMELDUNG
Volker Altenbeck
+49 211 88743-3845
anmeldung@euroforum.com



INHALT & KONZEPTION
Henrike Ströer
Konferenz-Managerin
henrike.stroerer@euroforum.com



SPONSORING & AUSSTELLUNG
Tobias Schalamon, Sales-Director
+49 211 88743-3714
tobias.schalamon@euroforum.com

IHR TAGUNGSHOTEL

Holiday Inn Munich – Westpark
Albert-Rosshaupter-Straße 45
81369 München



Im Tagungshotel steht Ihnen ein begrenztes Zimmerkontingent zum ermäßigten Preis zur Verfügung. Bitte nehmen Sie die Zimmerreservierung direkt im Hotel unter dem Stichwort „CTI Veranstaltung“ vor. Am ersten Abend der Konferenz lädt Sie das Holiday Inn Munich zu einem Umtrunk ein.

ADRESSE AKTUALISIEREN?

Wir nehmen Ihre Adressänderung gerne telefonisch oder per E-Mail auf: +49 211 88743-3333, info@euroforum.com. Sie haben das Recht, der Verwendung Ihrer Daten zum Zweck der Direktwerbung jederzeit zu widersprechen. Zudem sind Sie berechtigt, Auskunft der bei uns über Sie gespeicherten Daten zu beantragen sowie bei Unrichtigkeit der Daten die Berichtigung oder bei unzulässiger Datenspeicherung die Löschung der Daten zu fordern. Sie können unseren Datenschutzbeauftragten unter Datenschutzbeauftragter c/o Euroforum Deutschland GmbH, Toulouser Allee 27, 40211 Düsseldorf erreichen. Ihnen steht des Weiteren ein Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde zu.



[www.twitter.com/CTI_symposium](https://twitter.com/CTI_symposium)



www.facebook.com/euroforum.de



www.euroforum.de/news

[P2300525]